




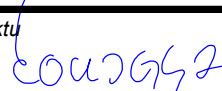
Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv


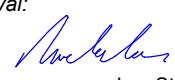
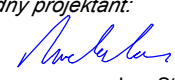
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	04.09.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Melichar	
P1	04.05.2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	-	
-	-	-	-	

<b>Zadavatel:</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00  Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Stanislav Melichar	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu:</b>  Ing. Martin Koudelka
---	--

<b>Zpracovatel části:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Ing. Radek Tůma	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Stanislav Melichar	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Stanislav Melichar
--	---	--

KRAJ: PLZEŇSKÝ	OKRES: PLZEŇ - MĚSTO	OÚ: PLZEŇ
----------------	----------------------	-----------

<b>Název akce:</b> Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.	
--	--

<b>Část:</b> D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY  SO 76-04 – Přeložka kabelů společnosti CETIN	<b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2020-44	
	<b>Stupeň:</b>	DUSP
	<b>Datum:</b>	07/2021
	<b>Měřítko:</b>	-
<b>Příloha:</b>  TECHNICKÁ ZPRÁVA	<b>Formát:</b>	A4
	<b>Verze:</b>	<b>Část:</b>
	01	D.2.1.5.4
		<b>Č. přílohy:</b> 1





## D.2.1.5.4 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 76-04 – Přeložka kabelů společnosti CETIN

### **O B S A H:**

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1. 1. Údaje o stavbě .....	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi .....	2
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
<b>2. Všeobecné údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Průzkum inženýrských sítí.....</b>	<b>3</b>
<b>5. Stávající stav .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Navrhovaný stav .....</b>	<b>4</b>
<b>7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....</b>	<b>4</b>



## **1. Identifikační údaje**

### **1. 1. Údaje o stavbě**

Zakázkové číslo: ZAK-2020-44  
ISPROFIN: 532 353 0058  
ISPROFOND: 327 321 4993  
Správce: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň

a) Název stavby **Rekonstrukce zpevněných ploch v okolí objektu OŘ Plzeň Sušická ul.**

b) Místo stavby Zpevněné plochy před OŘ Plzeň, ulice Sušická

Kraj: Plzeňský  
Katastrální území: Plzeň [721981]  
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část  
Trať: Trať 190 Plzeň – České Budějovice (dle SJŘ)  
Traťový úsek: 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) – Plzeň hl.n. -os.n. (mimo)  
Definiční úsek: 040158 Plzeň – Koterov – Plzeň hl.n.

c) Předmět dokumentace: Novostavba

d) Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

### **1. 2. Údaje o stavebníkovi**

a) Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA I  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
Zastoupen: Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Hlavní inženýr stavby: Ing, Petr Zdeněk



### 1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9  
IČ: 49 82 31 41
- b) Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Melichar, ČKAIT: 0014013, dopravní stavby,
- c) Zástupce HIPa Ing. Martin Koudelka, ČKAIT: 0012803
- d) Zodpovědný projektant části Ing. Stanislav Melichar, ČKAIT: 0014013

## 2. Všeobecné údaje

Hlavní náplní stavby je celkové řešení dopravy v klidu okolo objektu Sušická 23 a 25, včetně zřízení nových neveřejných dopravních a parkovacích ploch u objektu Sušická 23 na pozemcích Správy železnic. Řešení bude rovněž obsahovat parkové úpravy, ozelenění a případnou výsadbu dřevin na základě dendrologického průzkumu.

Projektované kapacity stavby:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • Počet parkovacích stání                         | 23                 |
| • Plocha komunikace s asfaltovým krytem           | 285 m <sup>2</sup> |
| • Plocha parkovacích stání – bet dlažba tl. 80 mm | 295 m <sup>2</sup> |
| • Plocha chodníku – bet. Dlažba tl. 60 mm         | 110 m <sup>2</sup> |

## 3. Přehled výchozích podkladů

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby,
- Geotechnický průzkum
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

## 4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod



venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveníště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

## **5. Stávající stav**

V současné době je na pozemku Správy železnic v místě stavby vedení SEK společnosti CETIN. Jelikož stávající vedení je v podélném směru komunikace parkoviště s asfaltovým krytem, bude nutné vedení přeložit do nové polohy.

## **6. Navrhovaný stav**

Z důvodu vedení stávajícího kabelu v místě komunikace parkoviště je nutné kabel přeložit.

Kabel by byl veden souběžně s novým vedením kabelu veřejného osvětlení v zeleni.

Kabel by byl veden do místa v zeleni před parkovacím místem č. 16, kde by byla provedena změna směru vedení kabelu pod komunikací sloužící k odjezdu z parkoviště. Tato komunikace bude mít asfaltový kryt. Kabel by byl zapojen ke sloupu, na kterém je i nově umístěn kamerový systém.

V celé délce přeložky bude kabel veden v chrániče. V místě, kde kabel bude veden pod komunikací s asfaltovým krytem bude položena rezervní chránička PE 110 mm.

Délka přeložky kabelu je 54,0 m. Délka rezervní chráničky je 7,6 m.

## **7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.

- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.

- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.

- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.

- Kontaktujte POS pro vypracování cenového a technického návrhu přeložky